

Protokół Nr V/2015
z sesji Rady Powiatu Lęborskiego
odbytej dnia 11 lutego 2015 roku

Początek obrad:

- Godz. 12⁰⁰

Zakończenie obrad:

- Godz. 16¹⁰

Miejsce obrad:

Starostwo Powiatowe w Lęborku.

W dniu 11 lutego 2015 roku w sesji uczestniczyło 19 radnych.

Lista obecności radnych stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

Lista obecności gości zaproszonych stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

Ad.1

Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.

Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 19 radnych, co wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 19 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad.2

Przedstawienie porządku obrad.

Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady przedstawił następujący porządek obrad:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie kworum.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniej sesji.
4. Informacja dotycząca Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Spółka Akcyjna w Słupsku.
5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie powołania Komisji Konkursowej do przeprowadzenia konkursu na stanowisko kierownika (dyrektora) Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku, ul. Węgrzynowicza 13 oraz podjęcie uchwały.
6. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zamiaru przekształcenia II Uzupełniającego Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych w Lęborku wchodzącego w skład Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 im. Karola Wojtyły w Lęborku przy ul. Marcinkowskiego 1 oraz podjęcie uchwały.
7. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zamiaru przekształcenia I Uzupełniającego Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych w Lęborku wchodzącego w skład Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 im. Stefana Żeromskiego w Lęborku przy ul. Dygasińskiego 14 oraz podjęcie uchwały.
8. Interpelacje i zapytania radnych.
9. Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych.
10. Wnioski i oświadczenia radnych.
11. Zamknięcie obrad.

Następnie Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady zapytał czy są uwagi do przedstawionego porządku obrad.

Wobec braku uwag przeszedł do realizacji kolejnego punktu.

Ad.3

Przyjęcie protokołu z poprzednich sesji.

Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady poinformował, iż do chwili rozpoczęcia sesji nie wpłynęły żadne uwagi na piśmie do protokołu z ostatniej sesji.

Następnie zapytał czy są uwagi. Wobec braku uwag przystąpił do głosowania.

Rada w obecności 19 radnych – 17 głosami „za” przy 2 głosach „wstrzymujących” przyjęła protokół **Nr IV/2014 z dnia 30 stycznia 2015 roku.**

Ad.4

Informacja dotycząca Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Spółka Akcyjna w Słupsku.

Edmund Głombiewski – Starosta Lęborski przekazał, że radni w materiałach na sesję otrzymali informacje dotyczące historii spółki PKS Słupsk S.A.

W.w informacja stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu.

Ponadto w dniu dzisiejszym zostały przekazane informacje dotyczące syntetycznej analizy aktualnej sytuacji na rynku przewozowym, która zawiera m.in. dane dotyczące ważnych uprawnień, wydanych zezwoleń i licencji oraz przewoźników realizujących przewozy osób w ramach linii regularnych.

W.w materiał stanowi **załącznik nr 4** do niniejszego protokołu.

Następnie wyraził nadzieję, że na dzisiejszej sesji, po przeprowadzeniu dyskusji, radni określą się co do pewnych strategicznych decyzji odnośnie wykonania lub niewykonania uchwały dotyczącej sprzedaży akcji PKS S.A. w Słupsku.

Radny Adam Nowak przekazał, iż na poprzedniej sesji Starosta Lęborski obiecywał przeprowadzenie szerokiej debaty na temat przyszłości transportu publicznego na terenie powiatu lęborskiego. W związku z powyższym spodziewał się na dzisiejszej sesji dyskusji na temat poprawy tej aktualnej sytuacji związanej z funkcjonowaniem przewozów pasażerskich. Natomiast na sesji nie są obecni ani przedstawiciele firmy PKS ani władze poszczególnych gmin z terenu powiatu, a przedstawione radnym materiały zawierają tylko syntetyczną informację. Na zakończenie zaapelował o takie przeprowadzenie rozmów dotyczących tego problemu, z których będą wynikały konkretne ustalenia, a podjęte działania wpłyną na poprawę funkcjonowania transportu na terenie powiatu.

Edmund Głombiewski – Starosta Lęborski przedstawił podjęte dnia 10.02.2015 r. stanowisko Zarządu Powiatu Lęborskiego w sprawie sprzedaży mienia PKS Słupsk S.A. na terenie Lęborka. Przekazał, iż Zarząd zapoznał się z aktualną sytuacją w zakresie sprzedaży mienia przy ul. Dworcowej 12 w Lęborku. W ocenie Zarządu Powiatu Lęborskiego proponowana cena wywoławcza przetargu ogłoszonego przez PKS w Słupsku S.A. wyznaczonego datą składania ofert na dzień 23.02.2015 r. stoi w sprzeczności z treścią uchwały nr 11 Zgromadzenia Akcjonariuszy z dnia 17.06.2014 r. w sprawie zbycia nieruchomości znajdującej się

przy ul. Dworcowej 12 w Łęborku, w której określono cenę wywoławczą w odniesieniu do wysokości wynikającej z operatu szacunkowego. Ponadto ewentualna sprzedaż mienia PKS Słupsk S.A. na terenie Łęborka powinna odbywać się pod warunkiem przedłożenia przez Zarząd PKS Słupsk S.A. planu restrukturyzacji uwzględniającego funkcjonowanie firmy na terenie miasta Łęborka oraz z zastrzeżeniem, iż uzyskane środki ze sprzedaży mienia zostaną przeznaczone na inwestycje na terenie powiatu łęborskiego. Mając na uwadze jak wyżej Zarząd wnosi o odstąpienie od ogłoszonego przetargu nieograniczonego na sprzedaż prawa użytkowania wieczystego do nieruchomości gruntowej położonej w Łęborku przy ul. Dworcowej 12, działka oznaczona w ewidencji gruntów numerem 320 o powierzchni 0,4732 ha zabudowana budynkami o funkcji usługowo- handlowej, wraz z prawem własności znajdującej się na tej nieruchomości budynku dworca, budynku o funkcji transportu i łączności o pow. zabudowy 294 m² oraz placem manewrowo- postojowym z zadaszeniem przystanków.

Przekazał, że sytuacja na dworcu PKS wygląda wskutek decyzji podjętych przez reprezentantów władz powiatów przedniej kadencji w sposób następujący: nieruchomość ta została przeznaczona do sprzedaży, a konsekwencją tej decyzji jest wyprowadzenie działalności w zakresie sprzedaży biletów na dworzec PKP. Aktualnie budynek, w którym odbywało się prowadzenie firmy PKS w Łęborku jest pusty i nie prowadzi się w nim żadnej działalności. Trudno jest na tym etapie podjętych decyzji konwalidować i unieważniać pewne czynności. Poinformował, że powiat jest tylko udziałowcem mniejszościowym i firma, która zamierza przeznaczyć środki z tytułu sprzedaży mienia na pokrycie bieżącej działalności, zainwestuje je w rozwój przedsiębiorstwa na terenie Słupska. W związku z powyższym nie prowadzenie na terenie powiatu żadnej działalności typu bazy, a ograniczanie prowadzenia firmy wyłącznie do świadczenia usług w zakresie transportu spowoduje, że powiat łęborski nie będzie miał interesu posiadania udziałów w tej spółce. Ponadto aktualnie jest problem ze sprzedażą tych udziałów. Zarząd Powiatu poprzedniej kadencji zwracał się o dokonanie wyceny tych udziałów, jednak wartość, która została podana przez PKS, nie ma pokrycia w żadnych dokumentach.

Radny Waldemar Walkusz przekazał, że w przedstawionej radnym pisemnej informacji zawarte są tylko suche fakty. Natomiast mieszkańcy powiatu oczekują gotowych rozwiązań. Zadeklarował wsparcie w każdych działaniach zmierzających do poprawy sytuacji transportu publicznego w powiecie łęborskim. Jednak to Starosta oraz Zarząd Powiatu są odpowiedzialni i to oni powinni przedstawić

radnym gotowe pomysły oraz propozycje rozwiązania problemu transportu na terenie powiatu lęborskiego.

Wiktor Tyburski przekazał, iż nie sposób dyskutować na dzisiejszej sesji na tematy związane z PKS-em, ponieważ dyskusja ta nie jest przygotowana. Ponadto sesja to nie miejsce na takie rozważania. Zaznaczył, iż praca ta powinna zostać wykonana na poszczególnych komisjach lub spotkaniach roboczych. Przekazał, że w swojej wypowiedzi sprostuje kilka faktów, które Starosta Lęborski podał w sposób nieprawidłowy lub próbujący coś zasugerować. Po pierwsze nie należy mylić akcji z udziałami. PKS jest spółką akcyjną i powiat lęborski posiada akcje tego przedsiębiorstwa, a nie jak powiedział Pan Starosta udziały. Po drugie Starosta podał informację, że konsekwencją podjęcia decyzji o sprzedaży nieruchomości na ul. Dworcowej było przeniesienie dworca PKS na dworzec PKP. Odnosząc się do tego stwierdzenia poinformował, że do bieżącego zarządzania spółką powołany jest Prezes Spółki, który podejmuje decyzje dotyczące bieżącego funkcjonowania firmy. Przekazał, iż inicjatywa sprzedaży nieruchomości była inicjatywą Prezesa i decyzja ta nie została podjęta przez wspólników. Wyjaśnił, że to z inicjatywy Prezesa wspólnicy otrzymali projekt uchwały do podjęcia. Poinformował, że bez względu na wynik głosowania dworzec PKS-u byłby zlokalizowany na dworcu PKP, ponieważ zdaniem Prezesa Spółki było to korzystniejsze rozwiązanie, ponieważ znacznie obniża koszty funkcjonowania spółki oraz wpisuje się w projekt stworzenia w Lęborku dworca MULTIMODALNEGO skupiającego w jednym miejscu różnych przewoźników. Konsekwencją podjęcia uchwały o zbyciu nieruchomości nie było przeniesienie dworca PKS na dworzec PKP, tak jak zasugerował to w swojej wypowiedzi Starosta Lęborski. Po trzecie zachęcił Starostę Lęborskiego do zapoznania się z terminem „wartość nominalna akcji”. Na zakończenie przekazał, że jest takie pojęcie jak działalność na szkodę spółki i jest to działanie karalne. Zapytał Starostę Lęborskiego czy przymuszanie zarządu spółki do podejmowania decyzji inwestycyjnych według jego pomysłu, a nie według potrzeb spółki nie jest działalnością na szkodę spółki oraz czy nie jest działalnością na szkodę spółki przymuszanie do podejmowania działalności nieprzynoszącej zysku.

Bogusław Wrzesień zaniepokojony w temacie interpelacji radnego Adama Nowaka dotyczącej zmniejszenia ilości kursów na obszarze gminy Cewice wyraził wątpliwość czy rzeczywiście zadania, do których realizacji została powołana spółka PKS, są realizowane w sposób prawidłowy. Przekazał, iż spółka ta została powołana w 2009 roku na podstawie przekazania mienia przez Ministra Skarbu Państwa.

Starosta Leborski oraz Starosta Słupski otrzymali mienie, w postaci nieruchomości o wartości kilku milionów złotych, a z informacji uzyskanych od Skarbnika Powiatu wynika, że powiat leborski nie otrzymał od 2009 roku żadnych dodatkowych wpływów z tytułu działalności spółki. Wyjaśnił, że na terenie powiatu leborskiego funkcjonuje kilka mniejszych firm przewozowych, które pomimo tego, że z własnych środków muszą zabezpieczyć środki transportu i bazę, generują zyski, natomiast w przypadku firmy PKS jest odwrotnie.

W dalszej części wypowiedzi odniósł się do sprzedaży nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Abrahama w Lęborku. Zaznaczył, iż celem spółki było zmniejszenie deficytu poprzez zwiększenie swoich dochodów uzyskanych z tytułu sprzedaży mienia. Wyraził opinię, że nie była to dobra decyzja, ponieważ z informacji podanych na stronie internetowej wartość 1 m² została wyceniona na 47 zł netto. Dodał, iż działka ta wyłożona jest płytą, której cena rynkowa wynosi 50 zł za m², co może budzić wątpliwości, czy rzeczywiście podejmowane decyzje były korzystne dla dobra spółki. Na zakończenie wyraził niezadowolenie z powodu nieobecności na dzisiejszej sesji przedstawicieli PKS-u.

Zdzisław Chojnacki - Przewodniczący Rady przekazał, że przedmiotem sprzedaży było kupno nieruchomości będącej w użytkowaniu wieczystym. Zaznaczył, że nabywca przy wykupie na własność tej nieruchomości musiałby gminie miasto Lębork zapłacić w formie podatku określone pieniądze.

Kazimierz Kleina – Senator RP przekazał, że przed kilkoma laty namówił Starostę Leborskiego oraz Starostę Słupskiego do przejęcia PKS-u, który był wówczas własnością Skarbu Państwa. Zwracano uwagę, że Minister Skarbu Państwa nie jest w stanie dobrze kierować restrukturyzacją oraz efektywnością takich firm, które mają de facto lokalny charakter. Mając powyższe na uwadze przekonał władze dwóch samorządów do podjęcia określonych działań mających na celu przejęcie przedsiębiorstwa z nadzieją, że firma ta będzie podstawą transportu publicznego w zarówno powiecie słupskim jak i leborskim. Przekazał, że spółka ta miała możliwość odgrywania istotnej roli w układzie komunikacyjnym powiatu leborskiego ze względu na swój potencjał, bazę oraz tradycję. Dodał, że jego zdaniem podstawą do rozwoju transportu w powiecie powinna być ta baza, która związana jest z aktualnie przeznaczonym do sprzedaży dworcem PKS i to ona powinna stanowić centrum przesiadkowe, które ewentualnie należałoby połączyć z dużym ośrodkiem handlowym.

W dalszej części wypowiedzi odniósł się do kwestii związanych z wykluczeniem społecznym. Zaznaczył, że rolą władzy publicznej jest podejmowanie działań mających na celu rozwiązywanie problemów związanych transportem publicznym. Przekazał, iż od sprawnie funkcjonującego transportu będzie zależała pozycja Łęborka jako miasta. Wyjaśnił, że młodzież będzie dojeżdżała do szkół tylko wówczas, gdy transport będzie dobrze zorganizowany. W przeciwnym wypadku dzieci będą podejmowały decyzje o wyborze szkoły z internatem poza granicami powiatu łęborskiego. Zaznaczył, że dotyczy to nie tylko młodzieży, ale wszystkich mieszkańców, którzy dojeżdżają do miasta Łęborka. Poinformował, iż są to absolutnie kluczowe kwestie związane z rozwojem powiatu łęborskiego i należy poświęcić problemom zorganizowania dobrego transportu maximum uwagi. Na zakończenie wyraził niezadowolenie z powodu restrukturyzowania się PKS-u kosztem tylko jednego właściciela.

Edmund Głombiewski – Starosta Łęborski podziękował senatorowi za wypowiedź. Wyraził nadzieję, że radny Wiktor Tyburski zrozumiał, że rola władz powiatu nie sprowadza się wyłącznie do biernego przyglądania się w jaki sposób realizowany jest przewóz pasażerów na terenie powiatu łęborskiego. Przekazał, iż z wypowiedzi radnego Wiktora Tyburskiego wynikało, że interesowanie się funkcjonowaniem PKS-u, w którym powiat łęborski posiada akcje, jest działaniem na szkodę spółki. Zadeklarował prowadzenie polityki w zakresie przewozów transportowych w sposób bardziej aktywny oraz zapewnił, że Zarząd Powiatu podejmie działania mające na celu utrzymanie publicznej formy transportu. Dodał, iż należy zadbać o to, aby powiat łęborski realizował funkcje ośrodka, który spełnia oczekiwania mieszkańców w zakresie realizacji przewozów pasażerskich.

W dalszej części wypowiedzi stwierdził, że z analizy dokumentów wynika, iż dotychczasowe osoby sprawujące rolę akcjonariuszy przyjmowały dokumenty w sposób bezkrytyczny, najprawdopodobniej nawet ich nie czytając. Przekazał, że w wyniku dotychczas sprawowanego nadzoru, niefrasobliwości i bierności władz powiatu PKS restrukturyzował się kosztem powiatu łęborskiego.

Radna Teresa Ossowska Szara przekazała, iż w jej ocenie nie wymaga odpowiedzi pytanie postawione na dzisiejszej sesji po co ta dyskusja. Wyjaśnień wymagają natomiast pytania dlaczego zlikwidowane zostały popularne linie autobusów oraz dlaczego autobus odjeżdża o 15.20 i młodzież kończąca zajęcia o godz. 15.30 musi zwalniać się z lekcji, aby dojechać do domu. Zapytała jak można

było dopuścić do sytuacji, w której młodzież z tzw. terenów wykluczonych nie może dojechać do szkoły. W dalszej części wypowiedzi zaproponowała przeprowadzenie dyskusji w takim kierunku, aby udało się znaleźć rozwiązanie dzięki, któremu poprawi się aktualna sytuacja transportu publicznego. Zaapelowała do radnych, aby spróbowali razem ponad podziałami podjąć działania mające na celu poprawę dostępności mieszkańców do szkoły, urzędu, szpitala lub innej instytucji właśnie poprzez rozwój transportu na terenie powiatu.

Wiktor Tyburski przekazał, iż nie zamierzał na dzisiejszej sesji dyskutować nad kwestiami związanymi z PKS-em, gdyż forum rady to nie miejsce do rozmowy nad strategią lub przyszłością tego przedsiębiorstwa. Ponadto na sesji nie są obecni przedstawiciele firmy, a materiał przedstawiony radnym jest niewłaściwie przygotowany. Nie może natomiast pozostać obojętny, kiedy Starosta Lęborski kłamie bezczelnie i nie wiadomo w jakim celu twierdząc, że akcjonariusze podejmowali decyzje głosując nad uchwałami bez czytania materiałów i bez zapoznania się z akcjami. Zapytał jakim prawem Starosta Lęborski obraża Starostę Słupskiego poprzedniej kadencji. W dalszej części wypowiedzi oświadczył, że każda decyzja oraz każde głosowanie poprzedzone było bardzo wnikliwym zapoznaniem się z dokumentami, a podejmowane decyzje były przemyślane i przedyskutowywane. Porosił, aby Starosta Lęborski ograniczał się ze swoimi atakami, zwłaszcza wtedy kiedy nie posiada stosownej wiedzy na temat tego jak były podejmowane decyzje przez Zgromadzenia Wspólników. Na zakończenie przekazał, iż akcje PKS-u zostały przejęte przez powiat lęborski, ponieważ ministerstwo postanowiło sprzedać spółki na rynku. W związku z powyższym środki ze sprzedaży mogły zasilić skarb państwa albo akcje mogły stać się własnością powiatu. Poinformował, że po przejęciu tego przedsiębiorstwa okazało się, że jest ono w bardzo złej kondycji z licznymi związkami zawodowymi blokującymi restrukturyzację tego przedsiębiorstwa.

Ryszard Wenta przekazał, że podejmując temat należy rozróżnić dwie zasadnicze kwestie. Po pierwsze trzeba dyskutować nad sposobem zapewnienia transportu publicznego do miejsc oddalonych i tym samym zagrożonych wykluczeniem społecznym. Odpowiedzialność ta w dużej mierze spoczywa na władzach samorządowych zarówno powiatowych jak i gminnych, które w tym celu powinny opracowywać stosowne plany transportowe. Zaznaczył, że niektóre samorządy zobowiązane są przepisami prawa do ustalania takich planów transportowych. Natomiast w tych mniejszych jednostkach samorządu terytorialnego opracowania te mogą być tworzone dobrowolnie. Zapewnił, że w.w

opracowania w oparciu o przeprowadzoną analizę potrzeb i wizje rozwoju określają m.in. które linie są istotne dla dobrego funkcjonowania danego samorządu. Podejmowana jest wówczas stosowna uchwała, w oparciu o którą przeprowadzona jest procedura przetargowa na realizację określonych w uchwale przewozów. Poinformował, iż w przypadku, gdy przewozy są nierentowne dla przewoźnika gmina lub powiat wyrównuje stratę dopłacając do tych przewozów.

Przekazał, że w ten sposób planowany i rozwijany jest transport publiczny jako istotny element wygody życia mieszkańców dla danej wspólnoty samorządowej. Zaznaczył, że powiat łęborski nie jest zobowiązany do zabezpieczenia takiego transportu. Jednak uregulowania unijne wymuszają na poszczególnych jednostkach samorządu terytorialnego opracowanie takich planów transportowych, które będą umożliwiały pozyskanie dofinansowania do określonych projektów. W związku z powyższym w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego samorządy zleciły opracowanie planów transportowych dla miasta Łęborka, gminy Nowa Wieś Łęborska i gminy Łęczyce. Członkiem MOF-u jest również powiat łęborski. Wyjaśnił, że aktualnie trwa dyskusja na temat uzupełnienia opracowanego planu transportowego dla miasta Łęborka również o plan transportowy dla powiatu łęborskiego. Zaznaczył, że jego zdaniem powiat łęborski powinien posiadać stosowny plan transportowy, pomimo tego, że ustawa nie nakłada takiego obowiązku.

Następnie przekazał, że w ramach MOF-u podjęto decyzje o usytuowaniu węzła przesiadkowego na stacji dworca PKP w Łęborku. Wyjaśnił, iż dla wygody podróżnych dąży się do usytuowania w jednym miejscu dostępu do poszczególnych środków transportu. Podkreślił, że plan transportowy powinien zostać jak najszybciej opracowany i wdrożony, ponieważ będzie on stanowił impuls dla rozwoju powiatu łęborskiego.

Jego zdaniem odrębną kwestia jest natomiast mniejszościowy akcjonariat powiatu łęborskiego w PKS S.A. Zaznaczył, że nie można łączyć i uzależniać od siebie tych dwóch spraw. Kwestie problemów związanych z przedsiębiorstwem komunikacji samochodowej nie rozwiąże się podejmując dyskusje w ramach sesji czy w poszczególnych komisji Rady Powiatu. Przedsiębiorstwo działa w oparciu o przepisy prawa, które na poszczególne organy spółki nakłada odpowiedzialność prowadzenia firmy. Przekazał, iż przychodząc na sesję Rady Powiatu miał nadzieję, że podjęta zostanie dyskusja na temat realizowania przewozów transportowych. Natomiast na sesji nie jest obecny ani przedstawiciel większościowego akcjonariusza

spółki, ani przedstawiciele Rady Nadzorczej, ani również włodarze gmin z terenu powiatu.

Na zakończenie przekazał, że być może decyzja o sprzedaży dworca i terenów przyległych została podjęta zbyt szybko. W jego ocenie dla tego terenu powinien zostać najpierw opracowany plan zagospodarowania przestrzennego, który wyznaczałby pewną koncepcję dla tej nieruchomości. Następnie zapytał dlaczego Starosta Leborski przekazuje informację o wstrzymaniu sprzedaży nieruchomości, która w konsekwencji dochodzi do skutku. Dlaczego nie podjęto uchwały zobowiązującej Prezesa Spółki do wstrzymania sprzedaży mienia.

Adam Nowak przekazał, iż po wysłuchaniu poszczególnych głosów w dyskusji jest pozytywnie nastawiony na przyszłość transportu publicznego na terenie powiatu. Zaznaczył jednak, aby nie skupiać uwagi wyłącznie na miejscowościach wchodzących w skład powiatu lęborskiego. Jego zdaniem ofertę dostępu do publicznego transportu należy poszerzyć również o miejscowości sąsiadujące z powiatem lęborskim, ponieważ poprzez łatwiejszy dostęp zwiększy się atrakcyjność powiatu lęborskiego.

Edmund Głombiewski Starosta Lęborski podziękował za konstruktywne głosy w dyskusji. W jego ocenie wypowiedz radnego Wiktora Tyburskiego była niemerytoryczna i zaapelował, aby w przyszłości radny nie używał inwektyw i nie obrażał nikogo w swoich wypowiedziach. Zaznaczył, iż oceny pracy i sposobu dokonywania nadzoru nad funkcjonowaniem przedsiębiorstwa przeprowadzał na podstawie stosownych dokumentów. Zachęcił radnego Wiktora Tyburskiego do zapoznania się z tymi dokumentami. Następnie odnosząc się do zarzutów niepodjęcia wspólnie ze Starostą Słupskim stosownej uchwały nakazującej wstrzymanie sprzedaży nieruchomości przekazał, że skutkiem decyzji podjętych przez poprzednią władzę była likwidacja dworca. Zaznaczył, iż w trudno byłoby w obecnej sytuacji przywrócić funkcjonowanie dworca przez firmę, która od dłuższego czasu nie prowadzi tam już swojej działalności. Zapewnił, że podejmował czynności mające na celu przeprowadzenie sprzedaży zgodnie z prawem. Na zakończenie wypowiedzi odniósł się do nieobecności na sesji przedstawicieli PKS-u oraz innych gości. Wyjaśnił, iż w poprzedniej kadencji przedstawiciele tej firm również nie byli obecni na sesjach, podczas których procedowano kwestie związane z funkcjonowaniem PKS-u.

Maciej Barański Wicestarosta Lęborski przekazał, że dzisiejsza dyskusja na sesji dopiero otwiera drogę do tematów związanych z planem transportowym oraz bieżącą sytuacją firmy PKS S.A. w Słupsku. Zaznaczył, iż sprowokowaniem takiej dyskusji było zorganizowanie dzisiejszej sesji, bowiem w okresie ostatnich czterech lat takich spotkań nie było zbyt wiele. Rada Powiatu dwukrotnie debatowała nad kwestiami związanymi z PKS Słupsk S.A. mianowicie: 18 grudnia 2013 roku podejmując uchwałę Nr XXXV/288/2013 Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie określenia zasad wnoszenia wkładów oraz obejmowania nabywania i zbywania udziałów i akcji przez Powiat Lęborski oraz dnia 29 lipca 2014 roku rozpatrując uchwałę Nr XL/336/2014 Rady Powiatu Lęborskiego w sprawie wyrażenia zgody na zbycie przez powiat lęborski akcji Spółki działającej pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku S.A. Poinformował, że uprawnienia powiatu lęborskiego jako akcjonariusza spółki, zgodnie ze statutem, są następujące: otrzymywanie informacji o Spółce w formie sprawozdania kwartalnego, informacji o wszelkich istotnych zmianach w finansowej i prawnej sytuacji Spółki, zawiadomień o zwołaniu Walnego Zgromadzenia listem poleconym lub poczta kurierską za pisemnym poświadczeniem odbioru lub za pośrednictwem doręczyciela, otrzymywanie kopii wszystkich uchwał Rady Nadzorczej oraz protokołów z tych posiedzeń Rady Nadzorczej, na których dokonywana jest roczna ocena działalności Spółki. Z analizy protokołów z posiedzeń Zarządu Powiatu wynika, że w.w kwestie nie były również przedmiotem pracy tego organu władzy. Zarząd Powiatu przedniej kadencji pochylał się na sprawami związanymi z funkcjonowaniem tego przedsiębiorstwa tylko w przypadkach wyznaczania osoby do reprezentowania powiatu w organach spółki oraz w kwestiach związanych ze zbyciem akcji. Następnie poinformował, iż niepokojący jest natomiast jest ciąg zdarzeń, który został przedstawiony radnym w przekazanych materiałach na sesję. Zgromadzenie Nadzwyczajne podjęło uchwałę o zbyciu majątku spółki na ul. Abrahama w Lęborku. Przekazał, że jego zdaniem można mieć szereg wątpliwości do tego czy ten przetarg odbył się rzeczywiście zgodnie z prawem zamówień publicznych. W jego ocenie wycena nieruchomości została dokonana w sposób wadliwie niski.

W dalszej części wypowiedzi przekazał, że od 2012 roku rozpoczyna się sprzedaż PKS-u. Uchwała podjęta 17 czerwca 2014 roku zakładała zbycie nieruchomości przy ul. Dworcowej w Lęborku. Zbycie mienia miało zostać poprzedzone pisemnym przetargiem ogłoszonym w prasie lokalnej i ogólnopolskiej. Przekazał, że odbył się pierwszy przetarg. Następnie odbył się drugi przetarg, który również nie wyłonił nabywcy. W ramach negocjacji ceny została wyłoniona oferta, która w dalszej

kolejności miała zostać sfinalizowana podpisaniem 12 grudnia 2014 roku aktu notarialnego. Zaznaczył, iż miało to miejsce zaraz po zmianie władzy w powiecie łęborskim, a Starosta Łęborki bardzo szybko i skutecznie zareagował. W związku z tym nieprawdziwe są wszelkie pomówienia, że działał on na szkodę spółki. Podjęte działania miały na celu obronę interesów tego przedsiębiorstwa, bowiem sprzedaż została dokonana w sposób niewłaściwy z rażącym naruszeniem przepisów ustawy o zamówieniach publicznych.

Radny Jacek Perłak przekazał, iż na dzisiejszej sesji najprawdopodobniej radni nie podejmą żadnych konkretnych wniosków i decyzji. Wniósł o zakończenie dyskusji.

Radny Waldemar Walkusz zwracając się do Starosty Łęborskiego zaproponował, aby na funkcje zastępcy zatrudnić innego Wicestarostę, ponieważ jak na razie jest to tylko dobry pijarowiec. Zwracając się do Macieja Barańskiego przypomniał, że przez ostatnie osiem lat pełnił funkcje członka Zarządu Powiatu Łęborskiego.

W dalszej części wypowiedzi przekazał, że podczas sesji Rady Powiatu, której przedmiotem była sprzedaż akcji PKS-u, apelował o wstrzymanie się z decyzją do czasu wyboru nowej władzy. Zaznaczył, że Pan Maciej Barański jako członek Zarządu Powiatu poprzedniej kadencji, głosował wówczas za podjęciem uchwały w sprawie sprzedaży akcji tego przedsiębiorstwa. Na dzisiejszej sesji przedstawia natomiast zupełnie inne informacje.

Na zakończenie przekazał, iż już na początku dyskusji zwracał uwagę, że na dzisiejszej sesji nie zostanie wypracowane żadne stanowisko. Wyraził szacunek dla radnego Ryszarda Wenty, który merytorycznie zabrał głos w dyskusji i na podstawie wiedzy i zdobytego doświadczenia zaproponował sposób rozwiązania. Wyraził ubolewanie, że na poprzedniej sesji nie wyrażono zgody, aby tak doświadczonego samorządowca, z ogromną wiedzą i praktyką powołać do składu osobowego Komisji Bezpieczeństwa i Porządku.

Maciej Barański – Wicestarosta Leborski przekazał, że nie będzie odnosił się do wypowiedzi radnego Waldemara Walkusza, a swoje słowa skieruje do mieszkańców powiatu. Przekazał, iż nie występuje w roli rzecznika medialnego, a wszelkie informacje, które udziela pozostają w zgodzie z faktami. Następnie poinformował, że delegatem nie tylko Zarządu Powiatu, ale również całej Rady Powiatu jako akcjonariusza spółki był pan Wiktor Tyburski, który nie przekazywał stosownych

informacji członkom Zarządu Powiatu, jak również nie składał ich Przewodniczącemu Rady Powiatu.

Radny Ryszard Wenta przekazał, że na dzisiejszej sesji padło bardzo wiele zarzutów. W związku z powyższym przekazał, iż na podstawie protokołu z posiedzenia Zarządu Powiatu nowej kadencji można wyciągnąć wnioski jak sprawnie i aktywnie prowadzony jest nadzór nad działalnością spółki. Jednak pomimo zapewnień ze strony Starosty Lęborskiego o realizowaniu skutecznego nadzoru przetarg na nieruchomość zlokalizowaną w Lęborku jest podany do publicznej wiadomości. Przekazał, iż dnia 6 lutego sprawdził na stronie BIP-u PKS-u, że przetarg ofertowy na nieruchomość położoną w Lęborku jest ogłoszony. W związku z tym zapytał jakie działania i jakie czynności w ramach nadzoru podjął Starosta Lęborski, aby procedura przetargowa na zbycie nieruchomości została unieważniona.

Edmund Głombiewski – Starosta Lęborski odnosząc się do zapytania radnego Ryszarda Wenty wyjaśnił, że na początku sesji udzielił informacji jakie działania podjął Zarząd Powiatu nowej kadencji. Na sesji zostało również przedstawione następujące stanowisko w tej sprawie:

”Zarząd Powiatu zapoznał się z aktualną sytuacją w zakresie sprzedaży mienia przy ul. Dworcowej 12 w Lęborku. W ocenie Zarządu Powiatu Lęborskiego proponowana cena wywoławcza przetargu ogłoszonego przez PKS w Słupsku S.A. wyznaczona datą składania ofert na dzień 23.02.2015 r. stoi w sprzeczności z treścią uchwały nr 11 Zgromadzenia Akcjonariuszy z dnia 17.06.2014 r. w sprawie zbycia nieruchomości znajdującej się przy ul. Dworcowej 12 w Lęborku, w której określono cenę wywoławczą w odniesieniu do wysokości wynikającej z operatu szacunkowego. Ponadto ewentualna sprzedaż mienia PKS Słupsk S.A. na terenie Lęborka powinna odbywać się pod warunkiem przedłożenia przez Zarząd PKS Słupsk S.A. planu restrukturyzacji uwzględniającego funkcjonowanie firmy na terenie miasta Lęborka oraz z zastrzeżeniem, iż uzyskane środki ze sprzedaży mienia zostaną przeznaczone na inwestycje na terenie powiatu lęborskiego. Mając na uwadze jak wyżej Zarząd wnosi o odstąpienie od ogłoszonego przetargu nieograniczonego na sprzedaż prawa użytkowania wieczystego do nieruchomości gruntowej położonej w Lęborku przy ul. Dworcowej 12, działka oznaczona w ewidencji gruntów numerem 320 o powierzchni 0,4732 ha zabudowaną budynkami o funkcji usługowo- handlowej, wraz z prawem własności znajdującej się na tej

nieruchomości budynku dworca, budynku o funkcji transportu i łączności o pow. zabudowy 294 m² oraz placem manewrowo- postojowym z zadaszeniem przystanków”.

Radna Elżbieta Godderis przekazała, że przychyła się do podjęcia tematu związanego z sytuacją transportu publicznego na terenie powiatu. Jednak należy rozważyć czy korzystniejsze będzie ratowanie PKS-u i dotowanie nierentownych linii czy może wspieranie działań zaproponowanych w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego. Wyraziła nadzieję, że przeprowadzona dyskusja na dzisiejszej sesji będzie załączkiem do podjęcia określonych działań.

Ad. 5

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie powołania Komisji Konkursowej do przeprowadzenia konkursu na stanowisko kierownika (dyrektora) Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku, ul. Węgrzynowicza 13 oraz podjęcie uchwały.

Edmund Głombiewski – Starosta Lęborski przedstawił projekt uchwały w sprawie powołania Komisji Konkursowej do przeprowadzenia konkursu na stanowisko kierownika (dyrektora) Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku, ul. Węgrzynowicza 13 wraz z autopoprawką wskazująca Zdzisława Chojnackiego jako przedstawiciela Rady Społecznej Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku w pracach Komisji Konkursowej.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 5** dni niniejszego protokołu.

Zdzisław Chojnacki- Przewodniczący Rady zwrócił się do wskazanych w projekcie uchwały osób z zapytaniem czy wyrażają zgodę na wzięcie udziału w pracach Komisji Konkursowej do przeprowadzenia konkursu na stanowisko kierownika (dyrektora) Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku.

Maciej Barański wyraził zgodę.

Teresa Ossowska szara wyraziła zgodę.

Jarosław Pruski wyraził zgodę.

Mirosław Tandek wyraził zgodę.

Zdzisław Chojnacki wyraził zgodę.

Zbigniew Lewandowski wyraził zgodę (zgoda została przekazana w formie pisemnej i stanowi **załącznik nr 6** do niniejszego protokołu)

Teresa Ossowska Szara – Przewodnicząca Komisji Rodziny, Zdrowia i Opieki Społecznej przekazała, że komisja pozytywnie zaopiniowała powyższy projekt uchwały.

Następnie Zdzisław Chojnacki- Przewodniczący Rady otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Radny Wiktor Tyburski przekazał, iż 10 lutego br. odbyło się pierwsze posiedzenie Społecznej Rady SPS ZOZ w Lęborku, które zostało zwołane w innym trybie niż nakazują to przepisy ustawy. Poinformował, iż na pierwszym posiedzeniu dokonywano wyboru przedstawiciela Rady do prac w Komisji Konkursowej do przeprowadzenia konkursu na stanowisko kierownika (dyrektora) Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej. Wyjaśnił, że oprócz kandydatury Zdzisława Chojnackiego zgłoszono również Panią dr Łebek. Wyraził niezadowolenie z powodu braku przedstawiciela szpitala w składzie osobowym Komisji Konkursowej.

Zdzisław Chojnacki- Przewodniczący Rady wobec braku dalszych głosów zamknął dyskusję i przystąpił do głosowania.

Rada w obecności 17 radnych – 10 głosami „za”, 5 głosami „przeciw” przy 2 głosach „wstrzymujących” podjęła **uchwałę Nr V/25/2015 w sprawie powołania Komisji Konkursowej do przeprowadzenia konkursu na stanowisko kierownika (dyrektora) Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku, ul. Węgrzynowicza 13 wraz z autopoprawką wskazującą Zdzisława Chojnackiego jako przedstawiciela Rady Społecznej Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Lęborku w pracach Komisji Konkursowej.**

Uchwała stanowi **załącznik nr 7** do niniejszego protokołu.

Ad.6

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zamiaru przekształcenia II Uzupełniającego Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych w Lęborku wchodzącego w skład Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 im. Karola Wojtyły w Lęborku przy ul. Marcinkowskiego 1 oraz podjęcie uchwały.

Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady poinformował, iż powyższy projekt uchwały został radnym przedstawiony w materiałach na sesję.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.

Maciej Barański – Wicestarosta Lęborski przekazał, że opinie organizacji związkowych działających w zakresie oświaty są pozytywne do przedstawionych projektów uchwał w sprawie zamiaru przekształcenia I i II Uzupełniającego Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych w Lęborku wchodzącego w skład Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 i 2 w Lęborku.

Tomasz Tutak – Przewodniczący Komisji Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki przekazał, że Komisja pozytywnie zaopiniowała powyższy projekt uchwały.

Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Radny Tomasz Tutak przekazał, że przedstawione projekty uchwał w sprawie zamiaru przekształcenia I i II Uzupełniającego Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych w Lęborku zakładają zmianę oferty edukacyjnej na terenie powiatu lęborskiego. Przekazał, że w okresie prosperity tego typu szkolnictwo dla dorosłych cieszyło się bardzo dużym zainteresowaniem, wynikającym raczej w dużej mierze z zapotrzebowania społecznego, niż chęci uzupełniania edukacji jego słuchaczy. Zaznaczył, że sytuacja uległa zmianie i szkoły te nie cieszą się już tak dużą popularnością. Jednak pomimo wszystko należałoby uporządkować kwestie związane z określeniem limitu słuchaczy uprawniającym do utworzenia oddziału.

Zaznaczył, że obecnie jest on określony na poziome 38 osób. Zwrócił się do Zarządu Powiatu o obniżenie tego limitu, z poziomu ustalonego do poziomu opłacalnego, ponieważ umożliwi to szkołom publicznym otworzenie oddziału i konkurencję tym samym na rynku edukacyjnym ze szkołami niepublicznymi.

Radna Teresa Ossowska Szara przekazała, że w poprzedniej kadencji zwracała uwagę, że tego rodzaju szkoły powinny funkcjonować we wszystkich typach szkół ponadgimnazjalnych. Negatywnie oceniła ustalenie limitu słuchaczy na tak wysokim poziomie przez poprzednie władze powiatu.

Następnie Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady wobec braku głosów przystąpił do głosowania.

Rada w obecności 18 radnych – jednogłośnie podjęła ***uchwałę Nr V/26/2015 w sprawie zamiaru przekształcenia II Uzupełniającego Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych w Lęborku wchodzącego w skład Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 im. Karola Wojtyły w Lęborku przy ul. Marcinkowskiego 1***

Uchwała stanowi **załącznik nr 9** do niniejszego protokołu.

Ad.7

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zamiaru przekształcenia I Uzupełniającego Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych w Lęborku wchodzącego w skład Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 im. Stefana Żeromskiego w Lęborku przy ul. Dygasińskiego 14 oraz podjęcie uchwały .

Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady poinformował, iż powyższy projekt uchwały został radnym przedstawiony w materiałach na sesję.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 10** do protokołu.

Tomasz Tutak – Przewodniczący Komisji Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki przekazał, że Komisja pozytywnie zaopiniowała powyższy projekt uchwały.

Następnie Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Wobec braku głosów przystąpił do głosowania.

Rada w obecności 18 radnych – jednogłośnie podjęła **uchwałę Nr V/27/2015 w sprawie zamiaru przekształcenia I Uzupełniającego Liceum Ogólnokształcącego dla Dorosłych w Lęborku wchodzącego w skład Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 im. Stefana Żeromskiego w Lęborku przy ul. Dygasińskiego 14**

Uchwała stanowi **załącznik nr 11** do niniejszego protokołu.

Ad.8

Interpelacje i zapytania radnych.

Radny Wiktor Tyburski przekazał, iż na poprzedniej sesji skierował do Wicestarosty Lęborskiego – Pana Macieja Barańskiego zapytanie kto korzystał z telefonu rozpoczynającego się na nr 600. Wyjaśnił, że na zadane pytanie nie otrzymał odpowiedzi. Następnie przekazał Staroście Lęborskiemu stosowne materiały wskazujące kto posługiwał się tym numerem telefonu.

Maciej Barański – Wicestarosta przekazał, iż na poprzedniej sesji ustosunkował się do postawionych zarzutów jednoznacznie w formie złożonego oświadczenia. Przekazał, iż wszelkie wątpliwości można wyjaśnić kierując sprawę w formie zawiadomienia do Prokuratury Rejonowej w Lęborku.

Ad.9

Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych.

Edmund Głombiewski – Starosta Lęborski przekazał, iż na poprzedniej sesji poruszano już kwestie związane z tematem przedstawionym w interpelacji. Poprosił radnego Wiktora Tyburskiego, aby nie obniżał poziomu dyskusji poprzez odnoszenie się do kwestii zawartych w anonimie skierowanym do Rady Powiatu. Przekazał, że jeżeli radny ma wątpliwości i twierdzi, iż zostało popełnione przestępstwo to powinien złożyć stosowne doniesienie do właściwych organów.

Radny Wiktor Tyburski przekazał, iż Starosta zastosował metodę zamykania pewnych niewygodnych rzeczy pod dywan. Przekazał, iż nie twierdzi, że zostało popełnione przestępstwo. Jednakże oprócz kwestii zgodności z prawem pozostaje jeszcze ocena moralności takiego postępowania. Zaznaczył, że Maciej Barański otrzymywał zgodnie z podpisaną umową ryczałt za korzystanie z telefonu prywatnego do celów służbowych. Natomiast z informacji przekazanych Staroście Lęborskiemu wynika, że ryczałtem ze Starostwa Powiatowego finansowane były rozmowy osoby, która absolutnie nie była związana z Zarządem Powiatu. Ponownie poprosił, aby nie zamykać pod dywan tej kwestii.

Maciej Barański – Wicestarosta przekazał, że używanie twierdzenia „zamykanie pod dywan” jest w tym przypadku niewłaściwe, ponieważ stosowne oświadczenie w określonym terminie zostało złożone Staroście Lęborskiemu. Zapytał czy Wiktor Tyburski będąc Starostą Lęborskim zgodnie z przeznaczeniem i podpisaną umową wykorzystywał Internet bezprzewodowy do własnych indywidualnych celów, czy być może tym Internetem posługiwał się inny pracownik. Przekazał, iż niestosowne jest ocenianie moralności innych zwłaszcza kiedy samemu nie postępuje się we właściwym trybie. Zaznaczył, że chcąc kogoś postawić w złym świetle samemu powinno się być wzorem dla samego siebie.

Edmund Głombiewski – Starosta Lęborski przekazał, że Pan Ryszard Wenta przekazał bezprzewodowy Internet, z którego korzystał pełniąc funkcję Wicestarosty. Natomiast Pan Wiktor Tyburski nie rozliczył się z bezprzewodowego Internetu i powiat do dnia dzisiejszego ponosi z tego tytułu koszty.

Radny Waldemar Walkusz poprosił o przedstawienie odpowiedzi na interpelację, którą na poprzedniej sesji zgłosił radny Ryszard Wenta w kwestii związanej z odwołaniem członka Rady Nadzorczej w firmie PKS S.A. w Słupsku.

Edmund Głombiewski – Starosta Lęborski przekazał, iż nie ma potrzeby odczytania treści interpelacji. Stosowne wyjaśnienia znajdują się w Biurze Rady i można się z nimi zapoznać.

Ad.10

Wnioski i oświadczenia radnych.

Radny Tomasz Tutak zgłosił wniosek do Starosty Lęborskiego, aby w związku ze zbliżającym się Narodowym Dniem Pamięci Żołnierzy Wyklętych zwrócił się do instytucji oraz jednostek podległych o godne uczczenie 1 marca br tej uroczystości.

Radny Jacek Perłak zaprosił do wzięcia udziału w uroczystościach związanych z Narodowym Dniem Pamięci Żołnierzy Wyklętych zaplanowanych na dzień 1 marca br o godzinie 11.00 w Kościele p.w. Miłosierdzia Bożego w Lęborku.

Maciej Barański – Wicestarosta Lęborski przekazał, że w związku z obraźliwymi treściami naruszającymi jego godność osobistą wystąpił do administratorów sieci o zabezpieczenie tych treści do czasu zakończenia i wyjaśnienia wątpliwości związanych z telefonem. Poinformował, iż kwestie obraźliwych twierdzeń ukazujących się na różnych portalach internetowych zostaną skierowane na drogę sądową.

Ad.11

Zamknięcie obrad.

Zdzisław Chojnacki – Przewodniczący Rady wobec zrealizowania porządku obrad zamknął V sesję Rady Powiatu Lęborskiego.

Protokół sporządziła:
Agnieszka Gromadzka


PRZEWODNICZĄCY RADY
Zdzisław Chojnacki