

Protokół Nr XVI/2016
z sesji Rady Powiatu Lęborskiego
odbytej dnia 22 stycznia 2016 roku

Początek obrad:

- Godz. 12¹⁰

Zakończenie obrad:

- Godz. 14⁴⁵

Miejsce obrad:

Starostwo Powiatowe w Lęborku.

W dniu 22 stycznia 2016 roku w sesji uczestniczyło 19 radnych.

Lista obecności radnych stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

Lista obecności gości zaproszonych stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

Ad.1

Otwarcie sesji i stwierdzenie kworum.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady po powitaniu radnych oraz gości stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 19 radnych, co wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 19 osób stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad.2

Przedstawienie porządku obrad.

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie kworum.

2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniej sesji.
4. Sprawozdanie Starosty z wykonania uchwał Rady Powiatu i prac Zarządu Powiatu między sesjami.
5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udział Powiatu Lęborskiego, jako Partnera Wiodącego w projekcie partnerskim pn.: "Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na obszarze MOF Lębork" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020" oraz podjęcie uchwały.
6. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na ustanowienie służebności przesyłu na nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Lęborskiego oraz podjęcie uchwały.
7. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie od Wojewody Pomorskiego zadań publicznych z zakresu administracji rządowej oraz podjęcie uchwały.
8. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lęborskiego oraz podjęcie uchwały.
9. Interpelacje i zapytania radnych.
10. Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych.
11. Wnioski i oświadczenia radnych.
12. Zamknięcie obrad.

Następnie Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady zapytał czy są uwagi do przedstawionego porządku obrad.

Radny Bogusław Wrzesień w imieniu Komisji Budżetu, Gospodarki i Integracji Europejskiej wniósł o wycofanie punktu szóstego z porządku obrad. W uzasadnieniu przedstawił, iż w ocenie Komisji wartość odszkodowania od operatora Energa jest niewłaściwa. Zdaniem Komisji należy ponownie przeanalizować sprawę wyceny wartości służebności.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady zarządził 5 minut przerwy.

Teresa Ossowska – Szara – Starosta Lęborski stwierdziła, iż jest przekonana, że uchwała została przygotowana w sposób właściwy, zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego. Poprosiła radnych aby przyłączyli się do wniosku i głosowali za przesunięciem procedowania tej na kolejną sesję.

Radny Zdzisław Chojnacki poinformował, że członkowie Komisji Budżetu, Gospodarki i Integracji Europejskiej nie kwestionują samego projektu uchwały w kwestii formalno-prawnej. Przekazał, że wątpliwości dotyczyły wyceny wartości służebności. Wynikały one z braku wiedzy na temat tego czy przy określaniu wartości służebności wzięto pod uwagę te tereny jako wynikające z planu zagospodarowania przestrzennego z możliwością pod zabudowę zagrodową, czy też zostały potraktowane jako tereny rolne. Kwota umieszczona w projekcie uchwały, członkom Komisji, wydawała się zbyt niska, ponieważ służebność obciąża nieruchomość powiatu na powierzchni około 6 hektarów i mogłaby zostać zagospodarowana w sposób trwały.

Rada w obecności 19 radnych – 18 głosami „za” przy 1 głosie „przeciw” przyjęła wniosek o wycofania punktu 6 z porządku obrad.

Następnie Rada w obecności 18 radnych – 17 głosami „za” przy 1 głosie „przeciw” przyjęła porządek obrad wraz z zaproponowanymi zmianami.

Waldemar Walkusz - Przewodniczący Rady przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

Ad.3

Przyjęcie protokołów z poprzedniej sesji.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady poinformował, iż do chwili rozpoczęcia sesji nie wpłynęły żadne uwagi na piśmie do protokołu z ostatniej sesji.

Następnie zapytał czy są uwagi. Wobec braku uwag przystąpił do głosowania.

Rada w obecności 18 radnych – 16 głosami „za” przy 2 głosach wstrzymujących przyjęła **protokół nr XV/2015 z dnia 21 grudnia 2015 roku.**

Ad.4

Sprawozdanie Starosty z wykonania uchwał Rady Powiatu i prac Zarządu Powiatu w okresie między sesjami.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady przekazał, iż powyższe sprawozdanie radni otrzymali w materiałach na sesję.

Sprawozdanie stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu.

Następnie zapytał czy są uwagi do przedstawionego sprawozdania.

Radny Wiktor Tyburski przekazał, że Zarząd w okresie między sesjami rozpatrywał wniosek Pani Dyrektor SPS ZOZ w Lęborku w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy przedłużającej dzierżawę części dachu budynku szpitala pod bazę telefonii komórkowej. Pod koniec ubiegłego roku ukazał się protokół z kontroli realizacji tych zadań. Wykazał on wiele uchybień dotyczących m.in. spraw związanych ze środowiskiem czy spraw związanych ze zdrowiem. Radny poprosił aby wobec wyrażenia zgody przez Zarząd Powiatu na przedłużenie tej umowy, przeanalizować protokół kontroli NIK-u i sprawdzić czy w tym przypadku nie istnieje zagrożenie dla zdrowia lub środowiska.

Radny Edmund Głombiewski poinformował, iż w pkt. 20 przedmiotowego sprawozdania zawarta została informacja dotycząca zmiany regulaminu organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Lęborku. Zgodnie z tą uchwałą, Zarząd Powiatu podjął decyzję o utworzeniu wyspecjalizowanego samodzielnego stanowiska pracy do spraw inwestycji. Na jednym z ostatnich posiedzeń Komisji Budżetu, Gospodarki i Integracji Europejskiej, na pytanie zadane Staroście czy planuje zwiększenie ilości etatów na ten rok, otrzymał odpowiedź, że ilość etatów w tutejszym urzędzie jest wystarczająca. Zapytał więc, co się stało od tego czasu, iż Zarząd uznał, że jest potrzeba aby zwiększyć zatrudnienie w Starostwie Powiatowym oraz jak to stanowisko będzie usytuowane w regulaminie organizacyjnym.

Radny Maciej Barański przekazał, że Zarząd Powiatu w dniu 13 stycznia wyraził zgodę na przekazanie ZSGŻiA w Lęborku środków finansowych w wysokości 20 tys. zł. z przeznaczeniem na zakup pomocy dydaktycznych. Radny zapytał jak wygląda polityka Zarządu dotycząca przyznawania dodatkowych środków finansowych znajdujących się w rezerwie na tego typu cele. Czy każdy z dyrektorów i każda szkoła ma równy dostęp do tych środków lub czy istnieje plan podziału środków dla poszczególnych jednostek na obecny rok?

Teresa Ossowska – Szara – Starosta Lęborski wyjaśniła, że do realizacji poszczególnych zadań potrzebni są kompetentni ludzie, którzy spełnią rolę związaną z ich realizacją, a Powiat Lęborski wchodzi teraz w szereg dużych inwestycji, związanych m.in. z termomodernizacją. Starosta oświadczyła, że konsekwencją utworzenia stanowiska pracy do spraw inwestycji nie będzie zwiększenie ilości etatów w tutejszym urzędzie. W regulaminie organizacyjnym stanowisko głównego specjalisty podporządkowane będzie bezpośrednio Staroście.

Jeśli chodzi o politykę Zarządu Powiatu w sprawie przekazywania środków szkołom, to placówkom przekazywane są zaoszczędzone pieniądze i każda szkoła będzie traktowana w ten sam sposób.

Radny Edmund Głombiewski przekazał, że wie w jaki sposób funkcjonują sprawy związane z inwestycjami i że są one rozłożone na dwa referaty. Część zadań była wykonywana w referacie Rozwoju i Promocji, a druga część w referacie Programów Pomocowych. Największym problemem było to, że w tym drugim referacie, pracownicy byli zatrudniani ze środków pomocowych, czyli na tzw. „umowy śmieciowe”. Radny przekazał, że jego wątpliwości budzi fakt, że nie wzmacnia się tego referatu, gdyż pracują tam odpowiednio przygotowani fachowcy, tylko tworzy się nowe, odrębne stanowisko pracy.

Radny Maciej Barański poprosił Starostę, żeby w swoich wypowiedziach wypowiadała się w sposób precyzyjny, ponieważ kwestia oszczędności może wystąpić zarówno po stronie szkoły, jak i oszczędności mogą pojawiać się na rachunku budżetowym Starostwa. Poprosił o doprecyzowanie tej kwestii.

Następnie w nawiązaniu do wypowiedzi Radnego Edmunda Głombiewskiego, zapytał czy wobec zatrudnienia specjalisty do spraw inwestycji, Starosta przestanie korzystać z nadzoru inwestorskiego osoby zewnętrznej.

Teresa Ossowska – Szara poinformowała, że stanowisko głównego specjalisty oraz nadzór, to dwie zupełnie odrębne kwestie. Za politykę kadrową Starostwa Powiatowego odpowiada obecnie funkcjonujący Starosta. Zadania, które stoją przed Powiatem Lęborskim są większe niż przed rokiem i w związku z tym Starosta uznała, że jest potrzeba utworzenia odrębnego stanowiska pracy.

Następnie dodała, że jeśli chodzi o 20 tys. zł dla Zespołu Szkół Gospodarki Żywnościowej i Agrobiznesu, to są to pieniądze z tytułu oszczędności energii.

Wobec braku dalszych uwag Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady przystąpił do realizacji kolejnego punktu porządku obrad.

Ad.5

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udział Powiatu Lęborskiego, jako Partnera Wiodącego w projekcie partnerskim pn.: "Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na obszarze MOF Lębork" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020" oraz podjęcie uchwały.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady poinformował, iż powyższy projekt uchwały został radnym przedstawiony w materiałach na sesję.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Bogusław Wrzesień- Przewodniczący Komisji Budżetu, Gospodarki i Integracji Europejskiej przekazał, że Komisja pozytywnie zaopiniowała powyższy projekt uchwały.

Następnie Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Wobec braku głosów przystąpił do głosowania.

Rada w obecności 19 radnych – jednogłośnie podjęła uchwałę ***Nr XVI/102/2016 w sprawie wyrażenia zgody na udział Powiatu Lęborskiego, jako Partnera Wiodącego w projekcie partnerskim pn.: "Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na obszarze MOF Lębork" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020" oraz podjęcie uchwały.***

Uchwała stanowi **załącznik nr 5** do niniejszego protokołu.

Ad.7

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie od Wojewody Pomorskiego zadań publicznych z zakresu administracji rządowej oraz podjęcie uchwały.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady poinformował, iż powyższy projekt uchwały został radnym przedstawiony w materiałach na sesję.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.

Radny Krzysztof Pruszek – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Drogownictwa przekazał, że Komisja pozytywnie zaopiniowała powyższy projekt uchwały.

Następnie Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Wobec braku głosów przystąpił do głosowania.

Rada w obecności 19 radnych – jednogłośnie podjęła uchwałę **Nr XVI/103/2016 w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie od Wojewody Pomorskiego zadań publicznych z zakresu administracji rządowej oraz podjęcie uchwały.**

Uchwała stanowi **załącznik nr 7** do niniejszego protokołu.

Ad.8

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lęborskiego oraz podjęcie uchwały.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady poinformował, iż powyższy projekt uchwały został radnym przedstawiony w materiałach na sesję.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.

Radny Krzysztof Pruszek – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Drogownictwa przekazał, że Komisja pozytywnie zaopiniowała powyższy projekt uchwały.

Następnie Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Radny Ryszard Wenta przekazał, że plan transportowy jest bardzo ważnym dokumentem, ponieważ będzie określał: warunki przemieszczania się mieszkańców wewnątrz powiatu, poziom dostępności komunikacyjnej do ośrodków gminnych i Lęborka jako ważnego węzła przesiadkowego. Będzie także wpływał na rozwój, poprzez sposób zorganizowania obsługi ruchu turystycznego oraz łatwość dostępu do miejsc pracy i rozwoju osobistego. Plan transportowy ma rangę prawa miejscowego. Przyjęte rozwiązania powinny być klarowne i konkretne, oraz powinny wyznaczać kierunek zaangażowania dla Starosty, który zgodnie z ustawą ma wykonywać obowiązki organizatora publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu. W związku ze zmieniającymi się uwarunkowaniami prawnymi straty przewoźników z tytułu braku zwrotu ulg, skutkujące podwyższeniem kosztów przejazdów dla pasażerów oraz zmniejszeniem przejazdów i likwidacją połączeń, mogą być dość spore. Wobec tego Rada Powiatu powinna zobowiązać Starostę do rozpisania przetargu lub do zlecenia przewozów pasażerskich na wszystkich dotychczasowych liniach przewozu pasażerskiego, które od 2017 roku nie są przewidziane do objęcia liniami wojewódzkimi przez marszałka lub gminnymi przez wójtów/burmistrzów lub przewozami międzypowiatowymi organizowanymi przez Starostę sąsiedniego powiatu na podstawie porozumienia ze Starostą Lęborskim.

Od kilku lat obowiązują dwa plany transportowe wyższego rzędu, obejmujące swoimi liniami Powiat Lęborski. Od 2012 roku ministerialny plan międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym oraz od 2014 roku plan transportu zbiorowego dla Województwa Pomorskiego. Dla Powiatu Lęborskiego istotne jest przyjęcie w wariantcie I - docelowym - uruchomienie przez samorząd województwa przewozów kolejowych po zmodernizowanej linii kolejowej Lębork - Łeba. Warto również wnioskować o zmianę dotychczasowego przebiegu tej linii z miejscowości mniej licznych, przez miejscowości z większą liczbą ludności. Zamiast trasy: Garczegorze – Lędziechowo – Wrześcienko – Steknica, linia kolejowa mogłaby przebiegać z Garczegorza przez Lędziechowo i dalej nową trasą przez Wicko i Charbrowo do Steknicy.

W tabeli 28 zawarto propozycje minimalnej intensywności połączeń o charakterze użyteczności publicznej w Powiecie Lęborskim. Na stronie 118 zapisano: „W zaproponowanej intensywności obsługi nie zostały ujęte linie autobusowe, które będą w przyszłości zorganizowane przez samorząd województwa pomorskiego. Po uruchomieniu wojewódzkich autobusowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, w niektórych relacjach (np. do Cewic, Osowa Lęborskiego, Łebuni czy Redkowic) liczba niezbędnych do uruchomienia kursów w powiatowych przewozach pasażerskich może być zmniejszona do wysokości zaspokajającej rzeczywiste potrzeby mieszkańców.” W związku z tym Radny zapytał jakie są rzeczywiste, wynikające z obowiązujących planów potrzeby dla przewozów powiatowych? Co Starosta Lęborski lub Zarząd Powiatu Lęborskiego zamierza zrobić aby wymóc przewozy wojewódzkie na zaplanowanych liniach?

Następnie Radny przekazał, iż w kilku miejscach w przedstawionym projekcie planu wprowadzono miękkie zapisy. Między innymi są one zawarte na stronie 85, 109, 122, 124 czy 143. Według Radnego należy zawrzeć wyraźne zapisy i rozstrzygnięcia Rady Powiatu Lęborskiego. Trzeba jasno zapisać, że Rada jest za finansowaniem nowych lub utrzymaniem nierentownych połączeń i kursów w przypadku współfinansowania ich przez gminy na ustalonym poziomie albo iż jest to w całości obowiązek samorządu Powiatu Lęborskiego. Radny wniósł również o to, aby w planie zawarto sformułowanie iż zobowiązuje się Zarząd Powiatu bądź Starostę Lęborskiego do zawarcia porozumienia z władzami sąsiednich powiatów. Podjęcie takich porozumień powinno mieć charakter priorytetowy ponieważ korzyść z ich zawarcia dla Powiatu Lęborskiego będzie duża.

Na stronie 111 zapisano, iż „zakłada się, że niezbędne przewozy na obszarze gmin realizowane będą jako przewozy komercyjne albo organizowane jako gminne przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej”. W związku z tym Radny zapytał czy zostało przeprowadzone rozeznanie bądź prowadzono już rozmowy z wójtami czy będą oni takie przewozy organizować. Radny przekazał, że w niektórych przypadkach wystarczyłoby aby dowozy uczniów do szkół organizowane przez wójtów zamienione zostały na ogólnodostępne przewozy użyteczności publicznej. Przewozy gminne można by również skorelować z przewozami wojewódzkimi, z miejscami przesiadkowymi na przystankach usytuowanych w miejscowościach gminnych.

Kolejno Radny przekazał, że plan ma być powszechnie dostępny jako akt prawa miejscowego, opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa

Pomorskiego, stąd warto aby zawierał poprawne zapisy. Wobec tego wniósł aby wprowadzić następujące poprawki redakcyjne:

- Dokonać zmiany w tytule, ponieważ jako rok początkowy wpisany jest 2015, a powinien być 2016.
- Na stronie 23 korekty wymaga zasięg terytorialny MOF Lębork. Do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego nie należy miasto Łeba oraz gminy Cewice i Wicko, a należą jedynie Lębork, Nowa Wieś Lęborska oraz Łęczyce.
- Na wszystkich mapach dotyczących Powiatu Lęborskiego zaznaczony jest podział na gminy, przy czym używa się nazw: miasto i gmina Łeba oraz miasto i gmina Lębork – co sugerować może, że oprócz miasta w skład danych jednostek samorządowych wchodzi też inne miejscowości lub tereny wiejskie. Tak w tym przypadku nie jest, dlatego należy konsekwentnie pisać tylko „miasto” albo gmina miejska, co jest poprawne formalnie.
- Od 1 stycznia 2016 roku zmianie uległa nazwa dużego miasta w województwie zachodniopomorski. Stąd też należy zmienić nazwę (m.in. przy opisie linii kolejowej 202) "Stargard Szczeciński" na "Stargard".
- W tabeli 32 dotyczącej komunikacji miejskiej błędnie opisano miernik jednego ze wskaźników, tj. koszt/wozokilometr w tys. zł/wzkm – z podanych wartości od 7,40 w Bolesławcu do 4,04 w Brzesku i 5,82 w Lęborku wynika, że chodzi o [zł/wzkm]. Należałoby to uściślić i poprawić.

Radny przekazał, że warto zawrzeć informację co oznaczają skróty zawarte w kilku miejscach planu transportowego. Głównie chodzi o takie skróty jak: TEN-T, P&R, B&R czy K&R.

W uchwalanym planie transportu dla Powiatu Lęborskiego warto również zawrzeć informację o terminie odbywających się konsultacji społecznych. W przedstawionym planie znaleźć można jedynie informację, że rozpoczęły się one w dniu 17 września 2015 roku. Warto wspomnieć także o spotkaniu otwartym Starosty Lęborskiego z radnymi oraz przedstawicielami gmin, które odbyło się 16 października 2015 roku.

Na koniec swojej wypowiedzi, Radny zapytał czy trasa planowanej nowej linii przewozów Lębork - Dziechlino - Małoszyce - Lębork, na odcinku Dziechlino - Małoszyce odbywać się będzie drogą gruntową czy planuje się jej utwardzenie bądź wyasfaltowanie i kiedy ewentualnie zostałyby to przeprowadzone. W Wieloletniej Prognozie Finansowej takiego zdania inwestycyjnego nie zaproponowano.

Radny Wiktor Tyburski przekazał, iż w planie transportowym należałoby dokonać pewnych kosmetycznych korekt. Na stronie 39 zapisano, że powstał przystanek kolejowy Mosty i inwestycja ta została zrealizowana przez Gminę - Miasto Lębork. Miasto Lębork nie było jedynym inwestorem. Warto byłoby dodać, że Powiat Lęborski i Gmina Nowa Wieś Lęborska również brali udział w finansowaniu tej inwestycji. Kolejną kosmetyczną zmianą powinno być zmiana zwrotu „Słowiński Park narodowy” na „Słowiński Park Narodowy”.

Następnie przekazał, iż w przedmiotowym planie cały kolejowy transport opiera się o istniejącą linię łączącą Gdańsk i Stargard z odnogą Lębork – Łeba. Radny przypomniał, że nie tak dawno Powiat Lęborski współfinansował dokumentację techniczną linii Sierakowice – Lębork jako przedłużenie projektowanej linii Kartuzy – Sierakowice, jednak w planie transportowym nie ma ani jednego odniesienia do tej sprawy. Najprawdopodobniej wydatkowane pieniądze na ten cel zostały wyrzucone w błoto, ponieważ stworzono dokumentację po to by odłożyć ją na półkę i nigdy z niej nie skorzystać. Radny wyjaśnił, iż zdaje on sobie sprawę, że twórcy planu transportowego nie mogli znaleźć żadnego odniesienia do tej linii w dokumentach wyższego rzędu, ponieważ nie ma ich w planie komunikacyjnym województwa pomorskiego oraz w planie krajowym. Według Radnego warto byłoby się do tej kwestii odnieść, skoro coś takiego zostało przez Powiat Lęborski sfinansowane.

Kolejną poruszoną kwestią jest to, iż w planie znajduje się informacja, że Powiat Lęborski powinien łączyć swoje przewozy z przewozami sąsiednich powiatów. Można znaleźć takie odniesienie do łączenia przewozów w kierunku na Linie i wioski okoliczne lecz później jest to zapomniane i nie uwzględnione. Wszystkie trasy kończą się na Popowie, tam znajduje się pętla w kierunku Osowa Lęborskiego. Warto byłoby uwzględnić kierunek – Linia oraz Strzepcz poprzez skomunikowanie tych miejscowości transportem publicznym na który wpływ ma Powiat Lęborski. Warto byłoby zachęcać młodzież z tamtych i okolicznych miejscowości do przyjeżdżania do szkół w Powiecie Lęborskim lub też zachęcać ludzi do korzystania z usług handlowych czy kulturalnych na terenie Powiatu Lęborskiego.

Na zakończenie poinformował, iż w przedmiotowym planie nie wspomniano o infrastrukturze drogowej. Radny przekazał, że znajduje się tutaj sporo informacji o przystankach, słupkach czy tabliczkach informacyjnych, lecz nie ma słowa o jezdniach, które są kluczowe i najważniejsze. Jeśli jezdnie będą nieprzejezdne, to komunikacja publiczna nie będzie mogła być realizowana na drogach powiatowych.

W związku z tym warto byłoby w jakiś sposób skorelować plan transportowy z planem inwestycji drogowych.

Radny Edmund Głombiewski zwrócił uwagę, iż jest to bardzo ważny dokument, który będzie opublikowany jako akt prawa miejscowego i nie powinien zawierać wiele błędów. W obecnym kształcie nie powinien on zostać przyjęty. W ocenie Radnego plan ten powinien zostać przekazany do zaopiniowania wszystkim radnym, wszystkim komisjom, a w szczególności Komisja Budżetu, Gospodarki i Integracji Europejskiej powinna przeprowadzić dyskusję nad tym dokumentem. Radny wyjaśnił, iż dokument zawiera diagnozę stanu aktualnego i pod tym względem jest wzorcowy. Jest zakotwiczony w istniejące dokumenty, odnosi się w sposób wyczerpujący do stanu faktycznego, natomiast gorzej to wygląda, jeżeli chodzi o konkluzje na przyszłość, ponieważ zawiera w tej kwestii sporo błędów.

Następnie wniósł o 10 minut przerwy aby na spokojnie, po przerwie, podjąć decyzje co dalej z tym dokumentem należy zrobić, aby było to odpowiednie rozstrzygnięcie.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady wyjaśnił, iż dokument ten był dostępny dużo wcześniej i można było nad nim pracować przez kilka miesięcy. Stwierdził, że jeżeli przez tak długi okres czasu, te wszystkie uwagi, które w tej chwili są przedstawiane nie zostały wdrożone i opracowane, to nie wierzy aby w ciągu 10 minut dokument ten został odpowiednio poprawiony, dlatego zaproponował aby dalej procedować.

Radny Edmund Głombiewski poprosił o przegłosowanie jego wniosku o 10-minutową przerwę, ponieważ nie powinna być to jednoosobowa decyzja Przewodniczącego Rady lecz całego gremium.

Radny Zdzisław Chojnacki, w kontekście autopoprawki Zarządu zapytał, którądy będzie kursować linia nr 628 pomiędzy Lubowidzem, a kierunkiem Godętowo. Linią tą, w kierunku Godętowa można jechać drogą polną, która ma

szerokość 2 metrów i jest nieprzejezdna lub w kierunku Ługów i są to drogi gruntowe z ciężkim podjazdem na wysokości plaży „ZWAR”. Można również z Lubowidza zawrócić do Mostów i pojechać drogą krajową. Lubowidz jest skomunikowany komunikacją miejską i jest możliwość dojazdu do Lęborka czy Mostów, więc trasa zaproponowana w autopoprawce mogłaby ruszać z Lęborka przez Mosty w kierunku Godętowa i Łęczyc.

Elżbieta Godderis – Wicestarosta Lęborski podziękowała za dobre słowa, uwagi oraz wnioski. Następnie poinformowała, iż na sesji obecny jest Pan Marcin Gromadzki z Public Transport Consulting, który w sposób merytoryczny odpowiadał za przygotowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lęborskiego. Przekazała, iż w związku z opracowywaniem tego planu organizowanych było wiele spotkań, m.in. z Gminami, z Burmistrzem Leby, z Burmistrzem Lęborka czy z radnymi. Odbywały się spotkania ze Starostą Wejherowskim, Słupskim, Bytowskim i Kartuskim. Pewne sprawy zostały już uregulowane, w niektórych kwestiach trzeba poczekać na decyzje, ponieważ są one w trakcie ustalania. Następnie poinformowała, że tylko te jednostki, które wprowadzą plan zrównoważonego transportu publicznego będą mogły ubiegać się o rekompensaty. Na koniec poprosiła o szczegółowe wyjaśnienie nurtujących kwestii Pana Marcina Gromadzkiego.

Marcin Gromadzki z Public Transport Consulting na wstępie podziękował za zaproszenie. Następnie przedstawił genezę powstania planu zrównoważonego transportu publicznego. Miasto Lębork jako lider Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego ogłosiło przetarg na wykonanie planu transportowego dla MOF. Okazało się, że w świetle obowiązującego prawa, nie można przygotować planu transportowego dla obszaru funkcjonalnego. Można go przygotować jedynie dla sieci komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę lub dla Powiatu. W związku z tym ustalono, iż Public Transport Consulting przygotuje plan transportowy dla sieci komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę – Miasto Lębork oraz dodatkowo, jako bonus przygotuje plan transportowy dla Powiatu Lęborskiego, w wersji luźnego projektu. W maju został przekazany wstępny projekt, który na przestrzeni miesięcy przechodził długą ewaluację. Podczas spotkania konsultacyjnego było jasno i wyraźnie powiedziane, że ustawodawca zrównał prawa mieszkańca z prawem radnych. Wszystkie poprawki można było zgłaszać w trakcie

konsultacji społecznych, bo później każda zmiana musi być ponownie poddana 21-dniowym konsultacjom społecznym.

Następnie wyjaśnił, iż jeśli chodzi o sam projekt, to pojawia się w nim wiele zapisów miękkich, ponieważ w momencie tworzenia planu nie był ogłoszony plan transportowy dla województwa pomorskiego. Jeżeli Marszałek Województwa zorganizuje pewne przewozy, to Powiat nie będzie musiał już tego robić. Założenie było takie aby do planu transportowego dla Powiatu Lęborskiego wpisać wszystkie obsługiwane obecnie linie oraz takie które potencjalnie mogą być obsługiwane przez przyszłych operatorów, ponieważ przepisy powodują, iż nie można uzyskiwać ustawowych refundacji jeśli dana linia nie została zawarta w planie transportowym. Z drugiej strony nie ma obowiązku zorganizowania takiej linii jeżeli znajduje się ona w planie transportowym. Dlatego też w planie znalazły się przykładowo Małoszyce, do których zaplanowano dojazd, drogą której jeszcze de facto nie ma. Jeśli chodzi o kolej, to nikt nie do tej pory proponował aby objąć inną trasą linie Lębork - Łeba. Można było coś takiego zrobić lecz szansa powodzenia takiego przedsięwzięcia obecnie jest znikoma.

Przekazał także, iż w toku rozmów pojawiła się koncepcja, ze względu na specyfikę Powiatu Lęborskiego i to iż jest on bardzo mały, aby rozważyć pozbycie się funkcji organizatora przewozów drogowych na rzecz sąsiednich powiatów. Jednak, do tej pory jedynie Powiat Wejherowski podjął taką decyzję i zaproponował określone trasy.

Jeśli chodzi o przystanek przy jeziorze, dawna pętla linii S komunikacji miejskiej, to jest to przystanek Lubowidz jezioro. W dokumentach przewoźników krajowych korzystających z drogi nr. 6 figuruje jako Lubowidz.

Następnie przekazał, że wszystkie drobne redakcyjne poprawki da się bez problemu, szybko poprawić. Natomiast co do skrótów zastosowanych w tym dokumencie, to na stronie 136 znajdują się ich wyjaśnienie.

Następnie przekazał, że opracowując plan otrzymał informację, iż Powiat nie chce dopłacać do usług przewozowych, czyli model finansowy jest taki, iż przewoźnicy stają się operatorami, finansując się z ulg wypłaconych z budżetu państwa za pośrednictwem urzędów marszałkowskich. Jeżeli któraś z gmin zdecyduje się oddać swoje zadanie w drodze porozumienia czy umowy, przekazując dotację w ślad za przekazaniem zadaniem, to wówczas na szczeblu Powiatu, w imieniu Gmin zostaną zakontraktowane przewozy szkolne za środki finansowe, które gmina obecnie wydaje na swoją część przewozów szkolnych. Do tej pory nie

było żadnego odzewu z gmin, że chcą tak uczynić. Stąd też w dokumencie pojawiło się dużo zapisów miękkich, po to aby nie zamykać przyszłemu organizatorowi możliwości elastycznego procedowania. Dla porównania w Powiecie Wejherowskim i Puckim tylko jedna gmina zdecydowała się autonomicznie decydować o przewozach, reszta zrzuciła tę odpowiedzialność na Powiat.

Poinformował także, iż obecnie toczą się rozmowy z Powiatem Słupskim odnośnie kształtu przewozów. Plan transportowy znajduje się więc obecnie w pewnym rozkroku, trudnej sytuacji, ponieważ w kiedy nie określono czy Powiat Lęborski będzie autonomicznym organizatorem czy też przekaże kompetencje, zapisy muszą być miękkie i mogą budzić pewne dyskusje i obawy. Z drugiej strony jest wywoływana presja na Starostę Lęborskiego przez przewoźników, którzy doskonale zdają sobie sprawę, że jeśli nie będzie uchwalonego planu transportowego, to grozi im utrata refundacji ulg i bankructwo.

Teresa Ossowska – Szara – Starosta Lęborski podziękowała Panu Marcinowi Gromadzkemu za opracowanie planu transportowego oraz za skorzystanie z zaproszenia i przybycie na sesję Rady Powiatu Lęborskiego. Przyłączając do informacji o genezie planu transportowego, poinformowała, że składa się na to wiele różnych czynników. Obecny Zarząd dokument ten zastał w przysłowiowych „szufladach”, stąd kiedy dotarła informacja, że w wyniku ustawy będą spoczywały na Radzie Powiatu takie obciążenia, Zarząd włączył się do pracy. Procedowana zgodnie z sugestiami i interpretacją przepisów prawa, o których wspominał wcześniej Pan Marcin Gromadzki. Organizowano spotkania na różnym szczeblu, z różnymi ludźmi. Zapraszano na nie również radnych, a odbywały się one w różnym czasie w Starostwie Powiatowym w Lęborku. Konsultacje społeczne, kiedy każdy miał prawo wypowiedzieć się jako mieszkaniec Powiatu miały miejsce w stosownym czasie i odbywały się zgodnie z prawem. Kiedy minął czas tych konsultacji, należało podejmować kolejne kroki, stąd plan został przygotowany do przyjęcia. Miękkie zapisy, które zostały zastosowane, można w sposób łatwiejszy zmienić.

Radny Ryszard Wenta poinformował, że cieszy się iż doszło do przygotowania tego projektu. Przedstawiony został on w maju i na tamten okres był perfekcyjny. Wszystko zostało w nim zawarte, zgodnie z sugestiami od zamawiających. Jednak Radnym nie przekazano, że koniec dyskusji nad planem transportowym oraz upływanie terminu składania uwag ma nastąpić w październiku, czyli w momencie

kiedy skończą się konsultacje społeczne. W trakcie trwania tych konsultacji nie przeprowadzono żadnego spotkania merytorycznej Komisji Rady Powiatu Lęborskiego poświęconej planowi transportowemu. Według Radnego, warto odczekać 21 dni i aktualny stan wiedzy oraz zmiany merytoryczne wprowadzić do planu przed jego pierwszym opublikowaniem. Radni powinni dać sobie jeszcze trochę czasu, ponieważ do tej pory wprowadzone do planu transportowego zostały jedynie ustalenia z Powiatem Wejherowskim, a te z innymi sąsiadującymi powiatami nie zostały zawarte.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady poinformował, iż dana autopoprawka Zarządu już weszła w życie. Zgodnie z procedurą, Zarząd ma prawo ją wnieść.

Teresa Ossowska – Szara – Starosta Lęborski przekazała, że Pan Marcin Gromadzki na spotkaniu, na które zaproszeni byli również Radni Rady Powiatu Lęborskiego, bardzo wnikliwie informował o wszystkich procedurach oraz terminach dotyczących uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lęborskiego.

Radny Tadeusz Rabka zgłosił wniosek o zamknięcie dyskusji.

Radny Edmund Głombiewski poprosił o informację, czy kwestie wniesionej autopoprawki Zarządu przechodziły przez proces konsultacji społecznych. Zawiera ona bowiem zmiany zarówno techniczne jak i merytoryczne.

Pan Marcin Gromadzki wyjaśnił, że podobne sytuacje miały miejsce w wielu Powiatach. Podkreślił, że kluczowa jest tabela połączeń powiatowych, która nie została w żaden sposób zmieniona. Została jedynie wprowadzona tabela oddania pewnych kompetencji poza granicę powiatu. Wynika to z przyjęcia planu transportowego przez Powiat Wejherowski i wyrażenia gotowości przez ten powiat do bycia organizatorem przewozów. Ta zmiana powoduje tylko to, iż linie między-powiatowe zaczynają figurować jako powiatowe, których powiat bez porozumienia nie był w stanie organizować, ponieważ są one w gestii Marszałka Województwa, który w swoim planie tych linii nie zaprojektował. W związku z tym ta autopoprawka działa tylko i wyłącznie na korzyść mieszkańców.

Następnie Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie wniosek o zamknięcie dyskusji.

Rada w obecności 19 radnych – 10 głosami „za”, 5 głosami „przeciw”, 3 „wstrzymującymi” i 1 osobie, która nie brała udziału w głosowaniu, przyjęła wniosek o zamknięcie dyskusji.

Radny Maciej Barański poprosił Przewodniczącego Rady o poddanie pod głosowanie wniosku Radnego Edmunda Głombiewskiego o 10-minutową przerwę.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady przekazał, iż Radny Edmund Głombiewski zgłosił wniosek o przerwę, argumentując że należałoby zastanowić się co dalej robić. Większość radnych, co można dostrzec na podstawie dotychczasowych głosowań, nie ma problemu co dalej robić.

Następnie dodał, iż jeśli istnieje taka potrzeba, Radni mają chęć spotkania się w klubie i ustalenia co dalej robić, to może zostać ogłoszona przerwa.

Radny Jacek Perłak w imieniu klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości wniósł o 3 minuty przerwy.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady zarządził 5 minut przerwy.

Radny Edmund Głombiewski poinformował, że klub radnych Prawa i Sprawiedliwości uważa, iż plan transportowy został na koniec maja przygotowany w sposób należyty. Klub radnych PiS ma jednak zastrzeżenia co do sposobu procedowania nad tym dokumentem. Żadna z Komisji Rady Powiatu nie została odpowiednio wcześniej zapoznana z tym dokumentem oraz nie dano możliwości radnym do tego aby mogli się wypowiedzieć, chociażby w formie dyskusji na Komisjach. Również pojawiają się wątpliwości czy zgłoszona autopoprawka pod względem formalno-prawnym jest dopuszczalna, ponieważ nie przeszła ona procesu konsultacji społecznych.

Następnie przekazał, iż projekt ten został przygotowany pod koniec maja w sposób profesjonalny. Poprzedni Zarząd zakończył funkcjonowanie w czerwcu, więc wszystkie terminy zostały dochowane, a fakt, że dokument ten przeleżał w szufladzie do października to poważny problem, ale nie powinno zgłaszać się takich pretensji do byłego Zarządu.

Dalej poinformował, iż mając na względzie fakt, że ten dokument może być potrzebny do dalszych prac związanych z możliwością składania wniosków, klub radnych PiS wstrzyma się w głosowaniu. W ocenie radnych klubu PiS, dokument powinien zostać w sposób merytoryczny poprawiony i nic nie stoi na przeszkodzie aby przyjąć go na kolejnej sesji.

Radny Krzysztof Pruszek, jako Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Transportu i Drogownictwa, poinformował, że na posiedzeniach wyżej wspomnianej Komisji temat planu transportowego był poruszany i omawiany, a sprawozdanie zdawał Naczelnik Wydziału Komunikacji.

Następnie Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady wobec braku dalszych głosów przystąpił do głosowania.

Rada w obecności 19 radnych – 10 głosami „za”, 5 głosami „przeciw” przy 3 głosach „wstrzymujących” i 1 osobie, która nie brała udziału w głosowaniu podjęła uchwałę ***Nr XVI/104/2016 w sprawie uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lęborskiego oraz podjęcie uchwały.***

Uchwała stanowi **załącznik nr 9** do niniejszego protokołu.

Ad.9

Interpelacje i zapytania radnych.

Radny Maciej Barański przedstawił interpelację.

Interpelacja ta stanowi **załącznik nr 10** do niniejszego protokołu.

Radny Zdzisław Chojnacki zgłosił interpelację w sprawie:

- braku oznakowania poziomego na drodze powiatowej na ul. Syrokomli w kierunku Wilkowa. Zaznaczył, że jazda na tym odcinku drogi w godzinach porannych nocnych jest bardzo utrudniona, ponieważ droga jest tam niewidoczna. Zaproponował, aby na środku jezdni zastosowano linię rozdzielającą oba pasy ruchu.
- progów spowalniających umieszczony na ul. Syrokomli. Radny zaznaczył, że zastosowane tam rozwiązanie powoduje konieczność wyhamowania samochodu do 5 km/h, a i tak przejazd przez próg jest bardzo

niekomfortowy. Przekazał, że w jego opinii można zastosować tam inny sposób ograniczenia prędkości.

- wysepki znajdujące się na ul. Syrokomli na wysokości stacji meteorologicznej. Zaznaczył, że wysepka ta znacznie utrudnia wykonywanie manewru osobom kierującym samochodami ciężarowymi.

Radny Wiktor Tyburski przekazał, że jadąc w dniu wczorajszym z miejscowości Linia wyraźnie dostrzegł gdzie zaczyna się Powiat Lęborski. Obserwacji takiej można było dokonać na podstawie tego, w jakim stopniu odśnieżone są drogi. Jezdnia była czarna, dobrze odśnieżona do momentu kiedy wjeżdżało się do Powiatu Lęborskiego, gdzie drogi nie zostały odśnieżone. Taki stan rzeczy miał miejsce również w kilku innych miejscach w Powiecie Lęborskim, np. na drodze w kierunku Łebuni. Radny zapytał dlaczego Zarząd zerwał z dobrą tradycją i nie uruchomił 'akcji zima'. Według Radnego należałoby poprawić kwestię odśnieżania dróg w Powiecie Lęborskim.

Radny Edmund Głombiewski zgłosił, iż docierają do niego niepokojące sygnały, w sprawie sytuacji szkoły w Bukowinie. Radny przekazał, że na poprzednim posiedzeniu Rady Powiatu Lęborskiego został zapewniony, że Zarząd przygląda się sprawie i podejmuje działania. Pojawiają się jednak informacje, że nauczyciele w tej szkole są zastraszani i zmuszani do tego aby rozwiązywać umowy. Radny zapytał jakie konkretnie działania zostały podjęte przez Zarząd w kwestiach zgłoszonych przez sołtysa oraz stowarzyszenie "Dolina Bukowiny". Kolejną informacją, która dotarła do Radnego jest to, iż został wyznaczony kurator. Jeśli jest to prawda, to wynika z tego, że pojawiła się ingerencja sądu, ponieważ jedynie sąd może ustanowić kuratora. Radny poprosił o informację na temat obecnej sytuacji panującej w tej szkole, pod względem kompetencji, które ma Starostwo Powiatowe i informacje jakie czynności zostały podjęte.

Ad.10

Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych.

Teresa Ossowska - Szara – Starosta Lęborski przekazała, w związku ze sprawą szkoły w Bukowinie, że jeśli Pan Edmund Głombiewski ma wiedzę, że ludzie

w tej miejscowości są zastraszani, to warto by udzielić im pomocy i udzielić porady do kogo mają się zwrócić. Z pewnością nie są to kompetencje Starosty. Liczne rozmowy z tymi ludźmi toczą się o różnych porach dnia i w różnych okolicznościach. Ci państwo zostali kilkakrotnie poinformowani do kogo mają wystąpić w związku z podejrzeniem, że ktoś jest zastraszany bądź ktoś zwalniany. Po stronie Starosty leży jedna kompetencja, która stała się już faktem. W dniu 14.01.2016 r. sąd ustanowił kuratora i teraz jego zadaniem jest zrobić wszystko, by funkcjonowały wszystkie organy, w tym m.in. Zarząd, który przestał funkcjonować w pełnym składzie. Urząd Starosty nie może wykraczać poza obowiązujące kompetencje. Pod Starostwo Powiatowe w Lęborku podlegają jedynie szkoły ponadgimnazjalne znajdujące się w Lęborku. W gminach, tymi organami są Wójt lub tak jak w przypadku Bukowiny stowarzyszenia. Gdyby taka sytuacja miała miejsce w Lęborku, to reakcja byłaby znacznie inna i w szerszym zakresie niż jest to obecnie w stosunku do Bukowiny. W sytuacji kiedy skład Zarządu stowarzyszenia był niepełny, reakcja była natychmiastowa. W sprawie szkoły w Bukowinie czytane są wszystkie petycje i pisma. Starosta zobowiązała radcę Pana Artema Baranowskiego, do tego aby prowadził sprawę i śledził wszystkie elementy z tym związane od strony prawnej. Każdy chciałby aby ta sprawa już się rozwiązała i skończyła, ale przede wszystkim trzeba mieć na uwadze dobro dzieci i nie można doprowadzić do sytuacji, że będzie należało zlikwidować placówkę. Trzeba problem rozwiązać, szkoła musi istnieć, bo jest ona potrzebna temu społeczeństwu. Na dzień dzisiejszy Sąd Rejonowy ustanowił kuratora i do niego należy to zadanie.

Następnie przekazała, że zgadza się z radnym Zdzisławem Chojnacki w pewnych kwestiach dotyczących ul. Syrokomli, ponieważ sama często uczęszcza tamtą drogą i jej spostrzeżenia są takie same. W pewnych sprawach zostały już poczynione rozmowy z Panią Teresą Bożek – dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych w Lęborku. Wszystkie przedstawione na sesji uwagi zostaną również przekazane i pozostaje mieć nadzieję, że szybko uda się je rozwiązać.

Kończąc wypowiedź, poinformowała, iż zaraz po zakończeniu sesji Rady Powiatu Lęborskiego skontaktuje się z osobą odpowiedzialną za odśnieżanie dróg powiatowych i zapyta czy taki stan rzeczywiście miał miejsce.

Ad.11

Wnioski i oświadczenia radnych.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady poprosił Przewodniczącego Komisji Statutowej - Radnego Edmunda Głombiewskiego o przyspieszenie prac związanych ze statutem. Minęły około dwa miesiące od zapewnień, że prace wkrótce zostaną zakończone, a obecnie nadal nie ma informacji jak sprawy związane ze statutem wyglądają i w którym kierunku zmierzają.

Ad.12

Zamknięcie obrad.

Waldemar Walkusz – Przewodniczący Rady zamknął obrady XVI sesji Rady Powiatu Lęborskiego.

Protokołował:
Mateusz Podleński

PRZEWODNICZĄCY RADY
Waldemar Walkusz
Waldemar Walkusz